

Дифференцированный анализ аварийности с участием несовершеннолетних на территории АМО ГО «Сыктывкар» за 2018 год,

За 12 месяцев 2018 года на дорогах г. Сыктывкара зарегистрировано 60 дорожно-транспортных происшествий, в которых 1 ребенок погиб, и 61 ребенок получил травмы различной степени тяжести. За аналогичный период прошлого года произошло 57 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 64 пострадало.

За 2018 год зарегистрировано 11 ДТП, в котором пострадали 12 несовершеннолетних в возрасте 16-18 лет (АППГ – 13-0-13).

	12 месяцев 2018 года	12 месяцев 2017 года
- ДТП с участием н/л до 16-летнего возраста	60-1-61	57-1-64
- ДТП с участием н/л в возрасте 16-18 лет	11-0-12	13-0-13

ДТП с участием детей происходили:

По месяцам:	По дням недели:	По часам:	По возрасту:
Январь- 5	Понедельник-8	6.00 до 8.00-4	до 2 лет – 2
Февраль- 5	Вторник-4	8.00 до 10.00-6	2-4 года -2
Март-7	Среда- 6	10.00 до 12.00-5	4-6 лет -9
Апрель- 2	Четверг-9	12.00 до 14.00-6	6-8 лет -9
Май-4	Пятница-17	14.00 до 16.00- 6	8-10 лет -11
Июнь-7	Суббота-9	16.00 до 18.00-12	10-12 лет -19
Июль- 6	Воскресенье-7	18.00 до 20.00-12	12-14 лет – 5
Август- 4		20.00 до 22.00-5	14-16 лет -5
Сентябрь-5		22.00 до 24.00-3	
Октябрь-3		24.00 – 6.00- 1	16-18 лет- 12
Ноябрь-8			
Декабрь-4			

Из 61 пострадавших: 33 – мальчика, 28 – девочек, 1 девочка погибла.

Количество ДТП и пострадавшие по категории участников дорожного движения:

- пешеходы – 31-1-30 (АППГ 37-1-38), из них по вине – 10-1-9 (АППГ 12-0-12);
- пассажиры – 20-0-22;(АППГ 12-0-18), из них 2-0-3 (АППГ 4-0-4) перевозка с нарушением ПДД РФ;
- велосипедисты – 9-0-9 (АППГ 8-0-8), из них по вине – 2-0-2, (АППГ 8-0-8);
- скутеристы (мопед) – 0;
- мотоциклисты – 0;
- водители а/м – 0.

Причины ДТП, произошедшие по вине детей:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода – 5;
- неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим ТС – 1;
- выход на дорогу из-за стоящего ТС – 1 (в жилой зоне);
- переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 3;
- неосторожные действия в дворовой территории – 1;
- нарушение правил езды на велосипеде (мопед) – 2.

ДТП происходили с учащимися:

- общеобразовательные организации – СОШ №4-2, НОШ №6-1, СОШ №9-3, СОШ № 12-4, СОШ № 16-2, СОШ №18-1, СОШ № 21-1, СОШ № 22-2, СОШ № 25-3, СОШ № 26-2, СОШ №28-3, СОШ № 30-2; СОШ № 31-1, СОШ № 33-1, СОШ № 34-1, СОШ № 35, СОШ № 36-2, СОШ №38-2, СОШ №43 -2; МАОУ «КНГ»-1;
- дошкольные образовательные организации – ДОУ №13-2, ДОУ №21-1, ДОУ №38-1, ДОУ №43-2, ДОУ №45-1, ДОУ №51-2, ДОУ № 72-1, ДОУ №74-1, ДОУ №93-2, ДОУ №99-1; ДОУ №100-1, ДОУ №105-1;
- гимназии - Гимназия искусств при главе РК-1;
- средние профессиональные образовательные организации – ГПОУ «СГПК» -2, ГПОУ «КРАПТ», ГПОУ «СМК имени И.П. Морозова» - 2, ГПОУ «СЛТ», ГПОУ «СИК»;
- высшие учебные заведения – 0;
- не организованы – 4;
- иногородние – 3.

Выводы:

1. «Пик аварийности» с участием несовершеннолетних приходится на вечернее время с 16 до 20 часов;
2. По статистике «группу риска» составляют дети в возрасте 8-12 лет, при этом мальчики попадают в ДТП чаще, чем девочки;
3. Пик ДТП с участием несовершеннолетних приходится на пятницу;
4. Самыми аварийными месяцами в году стали март, июнь и ноябрь (зарегистрировано по 7 ДТП);
5. Необходимо отметить, что большинство случаев (31 ДТП) произошло с участием детей-пешеходов, в которых 30 несовершеннолетних травмированы и 1 ребенок погиб. Особую тревогу вызывают аварийные ситуации, которые произошли из-за неосторожного поведения детей на проезжей части. За указанный период в трех случаях ДТП дети пересекали проезжую часть дороги на запрещающий красный сигнал светофора, в пяти ДТП – переходили дорогу вне пешеходного перехода, и в двух – нарушали правила дорожного движения во время управления велосипедом. По одному случаю, по причине неожиданного выхода на проезжую часть перед близко идущим ТС, выход на дорогу из-за стоящего ТС (в жилой зоне), из-за неосторожных действий в дворовой территории;
6. Основными видами ДТП с участием детей является ДТП с участием детей-пешеходов;
7. Так, за 12 месяцев 2018 года на территории г. Сыктывкара зарегистрировано 60 (АППГ – 57) дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в результате которых 1 (АППГ – 1) ребенок погиб и 61 (АППГ – 64) детей получили ранения различной степени тяжести. Из них с участием детей-пешеходов зарегистрировано 31 (АППГ – 37) дорожно-транспортных происшествий, в результате которых 1 (АППГ – 1) ребенок погиб и 30 (АППГ – 38) получили ранения. С участием детей-пассажиров зарегистрировано 20 (АППГ – 12) дорожно-транспортных происшествий, в результате которых 22 (АППГ – 18) получили ранения.

**Анализ представлен
ОГИБДД УМВД России по г. Сыктывкару**